

Geachte Heer,

In verband met de problemen van de Transitplaten zet ik U graag even de verschillende punten op een rijtje die dringend zouden moeten veranderen om een enigszins aanvaardbaar systeem te hebben om de aangekochte voertuigen per transitinschrijvingen uit te voeren.

Toch nog even terugkomen op ons telefoongesprek van vrijdag laatstleden dat U beweerde dat wij BVRB en Bios-Transit de enige in de branche die opmerkingen heeft op de nieuwe regeling van 15.11.06 aangaande de technische keuring voor verkoop.

U weet toch dat wij vooral voor derden de transitplaten begeleiden, deze zijn vooral de grotere garages in de Nederlandstalige provincies zoals Mercedes Belgium, BMW, Ford, Citroën, ..., de groep Cardoen, etc etc bij een korte bevraging is de handeling van exportplaten al lang een doorn in het oog van een moderne garage en zeker na 15.11.07 is het nogmaals gehalveerd. Vb. Bij Mercedes Used Trucks uit Antwerpen waar ze vroeger elke week verschillende lichte vrachtwagens verkochten en via transitplaten exporteerden is deze teruggevallen op één voertuig per maand. De uitleg van de verkoopsmanager Patrick Verreth is dat het nu echt te moeilijk is en te lang duurt voor de buitenlandse klant kan vertrekken, Try, Buy en Go is niet meer mogelijk. Dit is het geval over heel België, zeg me niet dat wij de enige zijn opmerkingen hebben a.u.b. , de ombudsman van het DIV heeft honderden dossiers, als U wil kan U wat kopieën laten geworden .

Op de verschillende automarkten waar vroeger de lichte vrachtwagens op één hand tellen waren staan nu opgestapeld te verkommeren langs de kant van de markt, de buitenlandse kopers komen zelfs niet meer kijken laat staan kopen.

Dit is alleen het negatieve gevolg voor de lichte vrachtwagens zoals ik U al gemeld heb is het gevolg voor de auto's nog veel erger.

U vraagt me zoals uw voorganger en de directie van het DIV om oplossingen voor te stellen, akkoord ik ga U wat voorstellen met de nodige argumenten maar het is aan U om er iets aan te doen.

Om in België een kenteken op transitplaten te bekomen dient U een "aanvraag tot inschrijving" te bekomen via een keuringsstation die aangesloten is bij het GOCA.

Dat deze aanvraag via het Goca dient te gebeuren is vroeger zo beslist om het DIV te verlichten van het werk qua controle van de documenten etc.

Deze word nu afgegeven door het Goca na de Technische Keuring voor Verkoop samen met de bekende "Go-Pass" en de gegevens van de extra keuring die géén invloed heeft op het keuringsresultaat.

Elk voertuig die in België rond rijdt en eventueel doorverkocht word heeft een geldige keuring maar moet nogmaals gekeurd worden zelfs is de laatste keuring één dag oud.

De verbeteringen voor de transitinschrijvingen moet men zien in verschillende stappen :

**1. De stappen die onmiddellijk moeten gebeuren om de huidige catastrofe te verhelpen.**

Uitzondering maken voor de transitaanvraag voor auto's:

Met onmiddellijke ingang de situatie van voor 15.11.2006 herstellen

De lichte vrachtauto's gelijk stellen met de vrachtwagens en aanhangwagens; een administratieve keuring voor de aanvraag tot transitinschrijving.

## **2. In een tweede fase**

Een voertuig die tijdens de geldigheid van zijn keuring een via bijvoorbeeld een administratieve keuring een aanvraag tot inschrijving bekomen, dit kan ook perfect via one-line opvraging gebeuren.

## **3. In een derde fase**

Het bekomen van transitplaten moet een stuk eenvoudiger, vlugger en op bredere tijden per dag maar ook meerdere dagen per week zoals dit lange weekend zou in principe niet mogen, een persoon die woensdag namiddag een voertuig koopt moet minstens vijf dagen wachten voor hij kan vertrekken, en dit alleen voor transitplaten, dan neemt hij wel Duitse transitplaten die vind je nu op elke hoek van de straat.

De dag van vandaag is het perfect mogelijk om on-line via een gemeenschappelijke server en codes door privé – firma's transitplaten af te geven.

In Nederland doen we dit al jaren.

Wij hopen dat dit nog een laatste prioriteit krijgt en fase 1 nog voor de verkiezingen kunt bewerkstelligen dat is hard nodig , U weet dat beter dan wie ook.

Mocht U nog verdere inlichtingen nodig hebben vraag ik U vriendelijk om ons direct te contacteren, wij zijn steeds tot uw dienst.

Met de meeste hoogachting.

Lucas POTTI  
Afg. Bestuurder  
BVRB NV