



B.V.R.B.

TRANSIT®

BELGISCH VERZEKERING
REGISTRATIE BUREAU

Minister van Mobiliteit en
Sociale Economie
Voor de Heer B. ANCIAUX

B.V.R.B. nv B.A.R.B. sa
Rue Picard straat 20
1080 Bruxelles / Brussel
H.R.B. / R.C.B. 588.828
C.D.V. /O.C.A. 46.277

Brussel, 2003-11-17

Zeer geachte Minister,

Hierbij nemen wij de vrijheid om U aan te schrijven.

Met enige aarzeling nemen we de pen ter hand .

Wij schrijven U aan in verband met het probleem in verband met het exporteren van voertuigen over de openbare weg. De bekende rode transitplaten.

Het huidige Belgische systeem is achterhaald, elk Europees land heeft zich intussen aangepast en zo de weg geopend om op een vereenvoudigde maar accurate manier auto's met de nodige exportkentekens te voorzien .

Na Zwitserland is België het beste land qua kwaliteit en prijs , de Belgen staan voor hun goed onderhouden voertuigen t.g.o. de andere Europese landen.
Toch exporteren wij de minste voertuigen en dat is zéér jammer.

Wij zijn de verzekeringsmaatschappij die de laatste 8 jaar in België transitplaten verzekert en dit voor de meeste Belgische verzekeringsmaatschappijen.

Wij kennen de verschillende hindernissen rond het exporteren van voertuigen als geen ander, vooral de auto's die over de openbare weg naar hun bestemming rijden.

Samen het risico de baas

De nieuwe of tweedehands voertuigen worden meestal door buitenlandse particulieren gekocht, bij merkvertegenwoordigers, autohandelaars of de laatste tijd meer en meer op de automarkten verspreid over het gehele land.

Deze markten zijn vooral gericht op de verkoop op zaterdag en zondag, de aangeboden voertuigen zijn zowel van particulieren maar wegens het succes zijn de handelaars verplicht ook hier hun auto's aan te bieden.

Op deze automarkten over gans België worden er per weekend tussen de 3 en 5.000 voertuigen aangeboden.

Het potentieel van de gegadigden moet gezocht in de buitenlandse kopers.

Hier beginnen dan de problemen, deze kopers zijn dus vooral mensen die zelf hun voertuig terug naar huis rijden over de openbare weg.

De meeste zijn particulieren die zovlug mogelijk naar huis willen, om te werken of de kosten van verblijf tot een minimum te beperken.

De omliggende landen zoals Frankrijk, Nederland of zelfs Spanje vertrekken sowieso op welke manier dan ook met alle gevolgen van dien.

Ze begrijpen niet dat er géén vlotte officiële manier bestaat om 'hun' auto mee te nemen.

In bijlage hebben wij een klein aantal krantenknipsels bijgevoegd.

NOG NOOIT HEEFT WELK MINISTERIE DAN OOK ER EENS AAN GEDACHT OM DIT PROBLEEM MET DE HORENS TE VATTEN EN EEN WERKBARE OPLOSSING TE ONTWIKKELEN !

Samen het risico de baas

Hier ligt de mogelijkheid om heel deze autohandel volledig in een gecontroleerd systeem te gieten :

- controle op de verkoop en haar verkopers
- een vlotte en juiste manier om de exportkentekens te registreren
- een meerexport van voertuigen, na bekendmaking en inwerking tot minstens 1.000 per week.
- Als de Belgen gemakkelijker hun voertuig kunnen verkopen zullen ze ook nieuwe aankopen.
- Oudere auto's zullen zo hun weg vinden naar minder drukke verkeerslanden, deze kunnen dan onze Belgische lucht niet meer vervuilen.
- Meerverkoop van nieuwe auto's daar de garages voor de inruilwagens terug exportmogelijkheid vinden.
- Een overzichtelijke registratie die gemakkelijk is te controleren door al de overheidsinstanties.
- Etc, etc, etc ...

Dan is er ook nog het insluipen van vreemde kentekens op de Belgische voertuigen daar het ontbreekt aan een goed systeem en dat daarom vele kopers hier meer aangewezen zijn voor verschillende redenen :

- vanuit Nederland is al jaren een oudzeer dat de daar bestaande "7 DAAGS-KENTEKEN" hier wordt misbruikt. In Nederland is dit kenteken in het leven geroepen voor handelaars die in het buitenland (buiten Nederland) een niet-Nederlands ingeschreven voertuig aankopen.
- Als deze dan weer naar een buitenlander wordt verkocht schakelt men het gebruik in van dit bepaald kenteken. Deze oplossing wordt ook gebruikt over de gehele Belgisch - Nederlandse grensstreek voor Belgische voertuigen.
- Echter dit systeem word de laatste jaren over heel België gebruikt via dubieuze kanalen, maar de buitenlandse kopers denken dat dit alle legaliteit gebeurt.
- De hulpeloze kopers zoeken voor hun aangekochte auto een aannemelijke oplossing en dan er steeds individu's die voor een kenteken en documenten zullen zorgen.
- U begrijpt dan ook zeer goed dat deze mensen nooit meer naar België zullen komen om nog een voertuig te kopen.

Samen het risico de baas

De dag van vandaag is het perfect mogelijk dat de overheid een pakket maatregelen zo samen stelt dat iedereen hier zich in kan vinden.

Wij zijn hier vragende partij en kunnen de juiste instrumenten aanreiken om dit samen tot een goed einde te brengen.

Hier vraag ik U **DRINGEND** een gesprek om samen hierover een overleg op te starten om dan op korte termijn een systeem op poten te zetten in een goed geolied kader.

Wij benadrukken hier nogmaals de **NOODZAAK** van dit probleem dat eigenlijk iedere Belg aanbelangt.

U weet beter dan ons dat binnen vrij korte termijn er 10 EU-landen bijkomen, de invoerreglementen zullen in deze landen daarom enorm versoepeld worden, wij moeten hier ook op inspelen anders zullen wij voor de zoveelste keer de boot missen.

Een ronde-tafeloverleg dringt zich op met de bevoegde ministeries zoals kabinet van de eerste minister, ministeries van mobiliteit, binnenlandse en buitenlandse zaken, begroting en overheidsbedrijven, justitie en financiën.

Wij zijn er van overtuigd dat deze problematiek U raakt en ons zult uitnodigen voor een verkennend gesprek.

Wij tekenen , waarde Minister,

met de meeste hoogachting.

Lucas POTTI
Afg. Bestuurder

Samen het risico de baas



Brussel, 17 -12- 2003

Belgisch Verzekering Registratie Bureau
De heer Lucas Potti
Afg. Bestuurder
Picardstraat 20
1080 BRUSSEL

009134

Ons kenmerk : JVL/FD/ws/081203/B32375
Uw kenmerk : Uw brief van 17-11-2003
Contactpersoon: Frank Demeyere
e-mail : frank.demeyere@kabjv.be
tel. : 02/210.19.25

BETREFT : Antwoord op uw brief van 17 november 2003

Mijnheer de Afgevaardigd Bestuurder,

Ik heb uw schrijven van 17.11.03 goed ontvangen en met bijzondere aandacht gelezen.

Ik neem nota van uw wens om omtrent de problematiek van de rode transitplaten een overleg te hebben met de betrokken departementen.

Gezien het aan de Minister van mobiliteit, bevoegd voor de materie, toekomt om in deze een initiatief te nemen, heb ik uw schrijven voor nuttig gevolg aan hem overgemaakt.

In de hoop u hiermee van dienst te zijn, Mijnheer de Afgevaardigd Bestuurder, groet ik u,

Met de meeste hoogachting,

Johan Vande Lanotte



De heer Lucas Potti
Afg. Bestuurder
B.V.R.B.
Picardstraat, 20
1080 BRUSSEL

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

BA/JAC/FVT/EL/I 3179

vragen naar/mail

telefoonnummer

datum

frank.vanhillo@mobiliteit.fgov.be

15 décembre 2003

Betreft : Exporteren van voertuigen over de openbare weg

Geachte Heer,

Ik heb uw brief van 17 november met aandacht gelezen.

U heeft gelijk dat het probleem van de uitvoer van tweedehands voertuigen tijdens het weekend een gepaste aanpak verdient. Ik ben uiteraard bereid om dit in overleg met alle partijen te doen.

Graag zou ik willen ingaan op uw uitnodiging voor een verkennend gesprek over de problematiek.

U zult eerstdaags gecontacteerd worden door een medewerker van mijn beleidscel om hiervoor de praktische modaliteiten vast te leggen.

Hoogachtend,

Bert Anciaux
Minister van Mobiliteit en Sociale Economie