

**Belgische Senaat**  
**Handelingen**  
**DONDERDAG 27 NOVEMBER 2003 -**  
**NAMIDDAGVERGADERING**

(Vervolg)

---

***Mondelinge vraag van de heer Jacques Devolder aan de minister van Mobiliteit en Sociale Economie over «het feit dat in België tijdens het weekend geen transitplaten worden afgeleverd voor het uitvoeren van tweedehandsvoertuigen» (nr. 3-76)***

**De heer Jacques Devolder (VLD).** - *Bis repetita placent.* Ik heb op 13 maart 2003 dezelfde vraag gesteld aan de vorige bevoegde minister.

Ik blijf betreuren dat het in ons land nog altijd onmogelijk is om op zaterdagen, zon- en feestdagen en tijdens verlengde weekends bij de Dienst Inschrijving van Voertuigen een transitplaat te bekommen voor een voertuig dat op die dagen op een tweedehands-markt wordt aangekocht en men onmiddellijk wil uitvoeren.

Een groot deel van die tweedehandsvoertuigen gaat naar de ons omringende landen en ook naar landen buiten de Europese grenzen. Frankrijk is onze grootste buitenlandse afzetmarkt. Momenteel gaat een groot marktaandeel echter verloren omdat bij onze Europese burenen, Nederland, Frankrijk, Luxemburg en Duitsland, die tijdelijke inschrijving tijdens het weekend wel mogelijk is.

In 2001 werden ongeveer 110.000 van de 600.000 verkochte tweedehandsvoertuigen uitgevoerd. Het gaat hier dus een activiteit van groot economisch belang die de Staat ook heel wat inkomsten bezorgt. Dat is, gelet op de huidige spanningen rond het federale budget niet onbelangrijk. De Belgische tweedehandsvoertuigen zijn in het buitenland overigens erg gegeerd wegens de interessante prijzen, maar ook wegens de kwaliteit van de technische controle op ons wagenpark.

Dit probleem oplossen biedt bovendien tal van bijkomende voordelen. Zo zullen we onmiddellijk de identiteit kennen van de koper, wat toch wel belangrijk is. Het verhoogt de veiligheid op tweedehands-automarkten en het is een vorm van fraudebestrijding. Auto's worden nu vaak met een duplicaatnummerplaat en zonder enige verzekering uitgevoerd, wat tot meer criminaliteit leidt.

Op vraag van de sector, maar ook met het oog op het genereren van bijkomende inkomsten voor de Staat, die zeker welkom zijn, vernam ik graag of de minister bereid is om op korte termijn voor dit administratief probleem een oplossing uit te werken.

**De heer Bert Anciaux**, minister van Mobiliteit en Sociale Economie. - De Dienst Inschrijving van de Voertuigen van de FOD Mobiliteit en Vervoer hecht veel belang aan de verbetering van de dienstverlening aan de klanten. De DIV heeft daarom een doeltreffend project van e-government opgestart: er wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheden van het Internet om de inschrijvingen zo vlug mogelijk te kunnen uitvoeren.

Dat is nu al realiteit voor de burgers en de ondernemingen waarvan de verzekeringsmaatschappij of de leasingmaatschappij een samenwerkingsprotocol heeft gesloten met de FOD Mobiliteit en Vervoer. Dat is ook het geval voor een steeds groter aantal verzekeringsmakelaars die voor dezelfde vorm van samenwerking hebben gekozen.

In de loop van 2004 zal de DIV in dit kader een nieuwe actie voeren voor de uitreiking van de commerciële platen, die door verkopers en garagisten worden gebruikt.

De door de heer Devolder aangehaalde problematiek zal zo snel mogelijk worden voorgelegd aan de verantwoordelijken van de DIV of aan het betrokken directoraat-generaal. Ik ben bereid een overleg te organiseren met de betrokken sector - garagehouders en douaneagentschappen - om samen de stand van zaken en de concrete omvang van de problemen te bespreken.

Een wijziging van de behandeling van de aanvragen van transitplaten vergt een diepgaand onderzoek. Tot nu toe beschikken we niet over betrouwbare gegevens over het gemiddeld aantal voertuigen dat tijdens het weekend wordt verkocht en dat onmiddellijk moet worden ingeschreven. De behandeling van de aanvragen moet verplicht in nauwe samenwerking gebeuren met de gespecialiseerde diensten van de douane. De FOD Financiën moet dus bij het overleg worden betrokken.

Ten slotte is het onontbeerlijk dat een tweedehands voertuig vóór de inschrijving wordt gekeurd. Dat geldt ook voor de uitreiking van transitplaten. De vereniging van de keuringsondernemingen moet dus eveneens bij het overleg worden betrokken. Het is overigens niet zeker dat de keuring onmiddellijk na de aankoop dient te gebeuren. In vele gevallen heeft de technische keuring al vóór de verkoop plaatsgevonden.

Bij elke wijziging van de regels moeten de eventuele operationele problemen worden onderzocht: informaticatoepassingen, veiligheid van de dienst en van de klanten. Ik zal de DIV en het directoraat-generaal daarmee belasten en ik zal ook de andere diensten samenbrengen om het probleem te onderzoeken.

**De heer Jacques Devolder (VLD)**. - Het verheugt me dat de minister bereid is een initiatief te nemen om deze problematiek aan te pakken. De vorige minister van Mobiliteit toonde zich niet geïnteresseerd. Volgens de mensen uit de sector gaat het nochtans over heel veel voertuigen.