

Belgische Senaat

Handelingen

DONDERDAG 12 OKTOBER 2006 - NAMIDDAGVERGADERING

(Vervolg)

Vraag om uitleg van mevrouw Stéphanie Anseeuw aan de minister van Mobiliteit over «de uitreiking van transitplaten tijdens het weekend» (nr. 3-1821)

De voorzitter. - Mevrouw Gisèle Mandaila Malamba, staatssecretaris voor het Gezin en Personen met een handicap, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, antwoordt.

Mevrouw Stéphanie Anseeuw (VLD). - In ons land is het nog altijd onmogelijk om op zaterdagen, zon- en feestdagen en tijdens verlengde weekends bij de Dienst Inschrijving van Voertuigen een transitplaat te bekomen voor een voertuig dat op die dagen op een tweedehandsmarkt wordt aangekocht en men onmiddellijk wil uitvoeren.

Een groot deel van die tweedehandsvoertuigen gaat immers naar de ons omringende landen en naar landen buiten de Europese grenzen. Frankrijk is onze grootste buitenlandse afzetmarkt. Momenteel gaat een groot marktaandeel echter verloren omdat bij onze Europese burens, Nederland, Frankrijk, Luxemburg en Duitsland, die tijdelijke inschrijving tijdens het weekend wel mogelijk is.

In 2001 werden ongeveer 110.000 van de 600.000 verkochte tweedehandsvoertuigen uitgevoerd. Het gaat dus een activiteit van groot economisch belang die de staat ook heel wat inkomsten bezorgt. Dat is niet onbelangrijk voor de federale begroting. De Belgische tweedehandsvoertuigen zijn in het buitenland overigens erg gegeerd wegens de interessante prijzen en de kwaliteit van de technische controle op ons wagenpark.

Dit probleem oplossen biedt tal van bijkomende voordelen. Zo zullen we onmiddellijk de identiteit kennen van de koper, wat toch wel belangrijk is. Het verhoogt de veiligheid op tweedehandsautomarkten en het is een vorm van fraudebestrijding. Auto's worden nu vaak met een duplicaatnummerplaat en zonder enige verzekering uitgevoerd, wat tot meer criminaliteit leidt.

De vorige minister van Mobiliteit, de heer Bert Anciaux, antwoordde op een mondelinge vraag van toenmalig gemeenschapsenator Jacques Devolder dat hij dit voorstel zo snel mogelijk aan het betrokken directoraat-generaal zou voorleggen. Tevens gaf de minister aan dat hij het voorstel niet ongenegen was.

Welk standpunt neemt het directoraat-generaal van de DIV in omtrent het uitreiken van transitplaten tijdens het weekend?

Is de minister bereid om voor dit administratieve probleem een oplossing uit te werken en kan hij aangeven welke de timing is?

Mevrouw Gisèle Mandaila Malamba, staatssecretaris voor het Gezin en Personen met een handicap, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid. - Ik lees het antwoord van minister Renaat Landuyt.

De FOD Mobiliteit en Vervoer is niet het enige departement dat bij deze problematiek betrokken is. De transitinschrijving en de uitvoer van een voertuig worden gecontroleerd door de douanediensdiensten, die onder de FOD Financiën ressorteren. Er zou dus personeel van deze twee departementen moeten worden ingeschakeld, naast eventueel privéveiligheidspersoneel. Het beheer van de platenstock, douanevignetten en kentekenbewijzen moet immers onder optimale veiligheidsvoorwaarden gebeuren.

Een uitbreiding van de toegang van de dienst impliceert een bijkomende behoefte aan personeel en aan opleiding van het personeel. De aanvragen voor dit type van platen worden normaal gezien dezelfde dag afgehandeld, wat voor de klanten een kwaliteit in de dienstverlening betekent. Het bijkomende comfort dat door een uitbreiding van de openingsuren aan de klant geboden wordt, staat niet in verhouding tot de verhoging van de last die deze oplossing voor de twee FOD's betekent.

Deze vraag gaat dus niet over zomaar een administratief probleem. De toepassing van het voorstel vereist belangrijke middelen inzake personeel en infrastructuur en dus een verhoging van het budget. Wegens de impact op de beschikbare middelen van de twee FOD's kan op het ogenblik geen gevolg aan het voorstel worden gegeven.
